

Les Bases des règles de course à la voile faciles

Comment apprendre et tout comprendre, sur les règles principales de la course à la voile pour régater?





4 situations de bases en Régates:

« **Situations** » ce n'est **pas** « **contacts** » bien entendu.

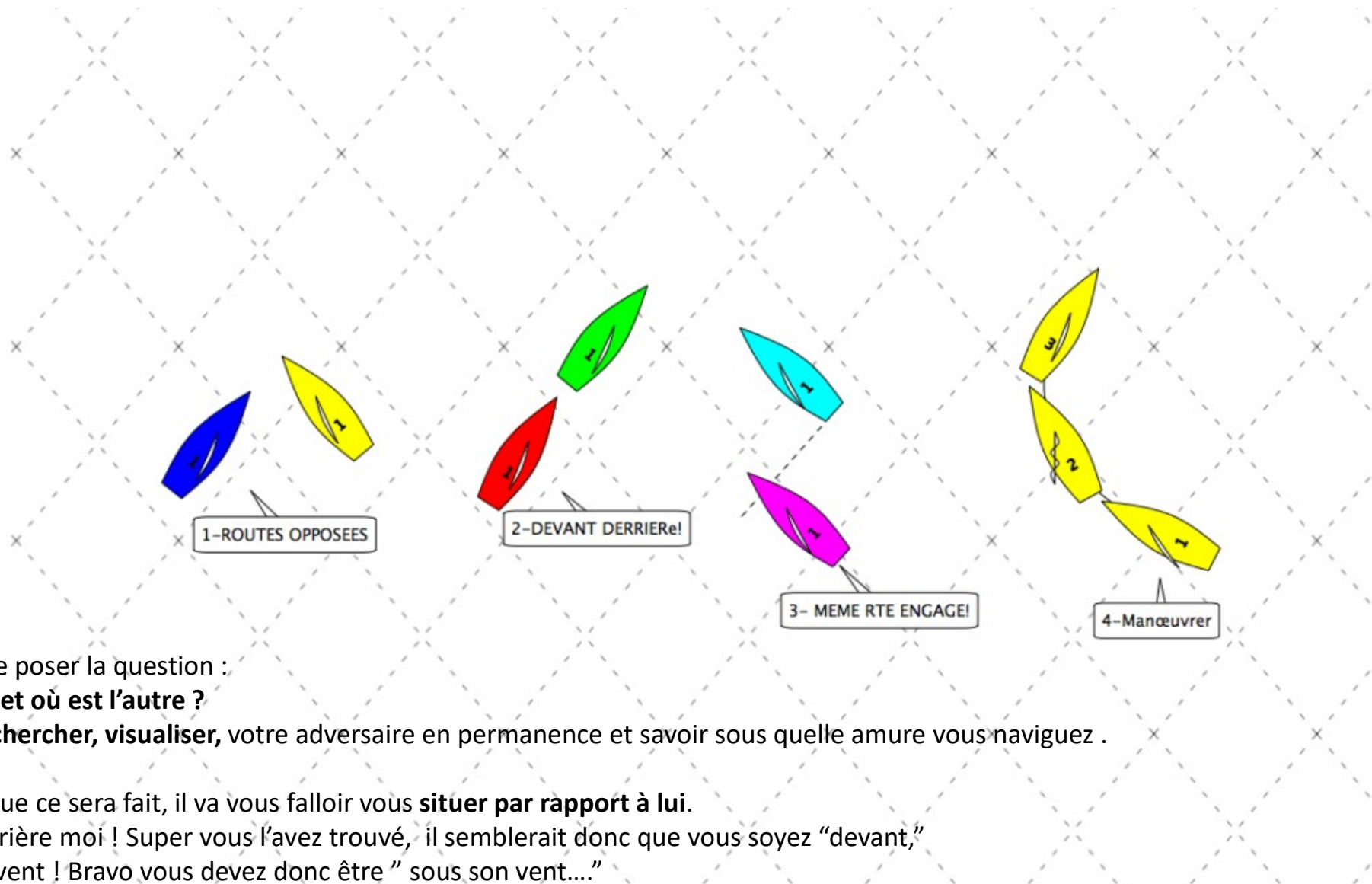
Tout d'abord afin d'éviter les problèmes, il s'agit de bien les mémoriser et de toujours **les avoir à l'esprit** même lorsque vous barrez et surtout quand vous barrez, les règles, c'est comme le code de la route pour les voitures. **les pénalités , les contraventions coutent cher.**

La veille à bord doit être constante,
vous **devez toujours savoir où vous êtes et savoir où sont les autres?** surtout lors des croisements.

Voici les 4 situations principales à retenir:

- 1-voiliers sur des routes opposées RCV 10
- 2-voiliers sur la même amure et engagés RCV 11
- 3-voiliers qui se suivent ,route libre devant ou derrière RCV 12
- 4-voiliers qui manœuvrent virement empannage– RCV 13

Dans tous les cas” **éviter le contact**” Mais réclamez ou protestez avec le pavillon adéquat.
Attention ! S'il y a lieu, les deux bateaux peuvent être pénalisés.



Toujours se poser la question :

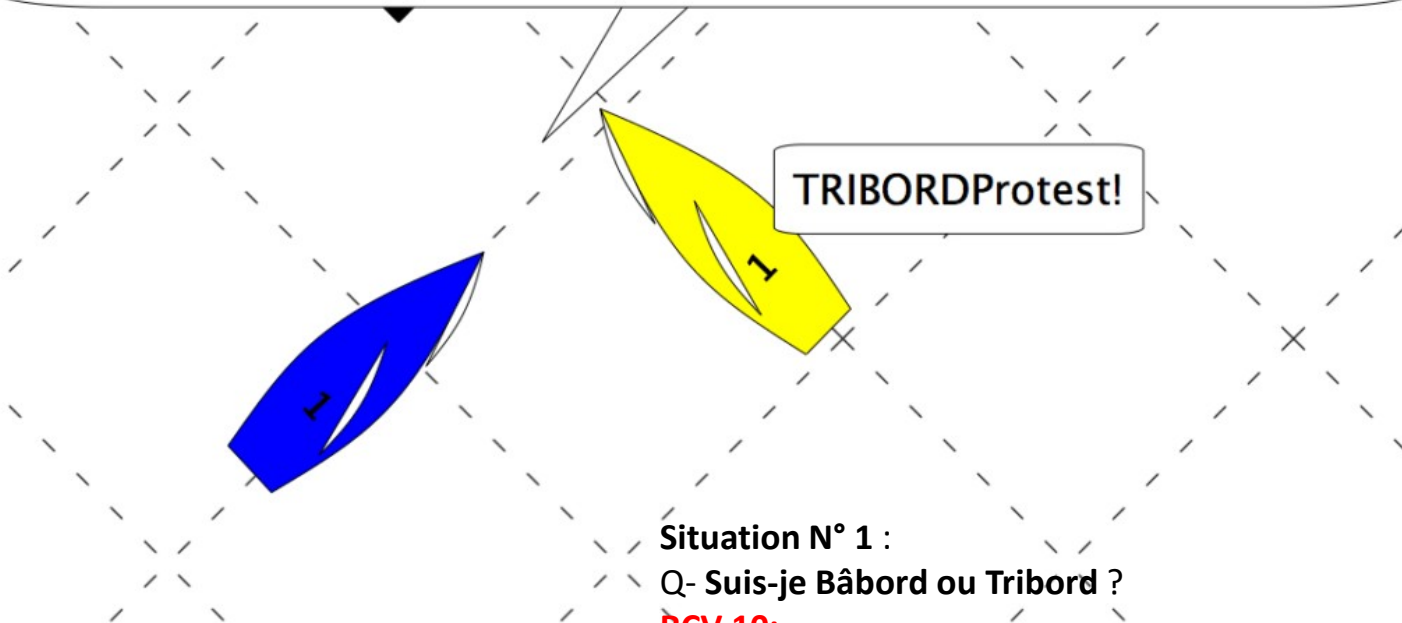
Où suis-je et où est l'autre ?

regarder, chercher, visualiser, votre adversaire en permanence et savoir sous quelle amure vous naviguez .

Une fois que ce sera fait, il va vous falloir vous **situer par rapport à lui**.

- Il est derrière moi ! Super vous l'avez trouvé, il semblerait donc que vous soyez "devant,"
- Il est au vent ! Bravo vous devez donc être " sous son vent...."

SITUATION 1:
ROUTES OPPOSEES: BLEU(bâbord) DOIT SE MAINTENIR A L'ECART! R10
Port give, Starbord Right



Situation N° 1 :

Q- Suis-je Bâbord ou Tribord ?

RCV 10:

Un voilier bâbord amures, doit se maintenir à l'écart d'un voilier tribord amures.

(la règle ne parle pas de priorité, mais de se tenir à l'écart).



Situation 2– Devant / Derrière **RCV 12** :

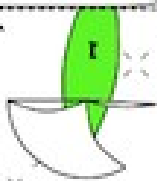
Q: Suis-je devant ou derrière?

Un voilier en route libre **derrière** (rattrapant pour les anciens) **doit se maintenir à l'écart.**

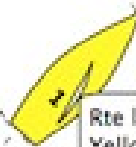
Interdit de percuter par l'arrière le voilier qui est devant vous!

Celui qui est derrière doit tout faire pour éviter et doit se maintenir à l'écart).

Vert: "rte libre derrière doit se tenir à l'écart"
Green "Astern give"



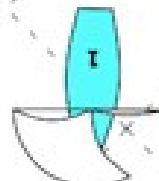
Rte libre devant Jaune prioritaire!
Yellow "Head right "



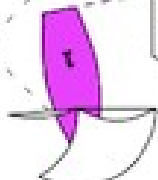
Rte libre derrière se tient à l'écart!
Blue "astern give"



Rouge: "Rte libre devant Prioritaire"
Red "Head Right"



BLEU TRIBORD
JAUNE BABORD
LA REGLE NE S'APPLIQUE PAS on revient à Rte opposées



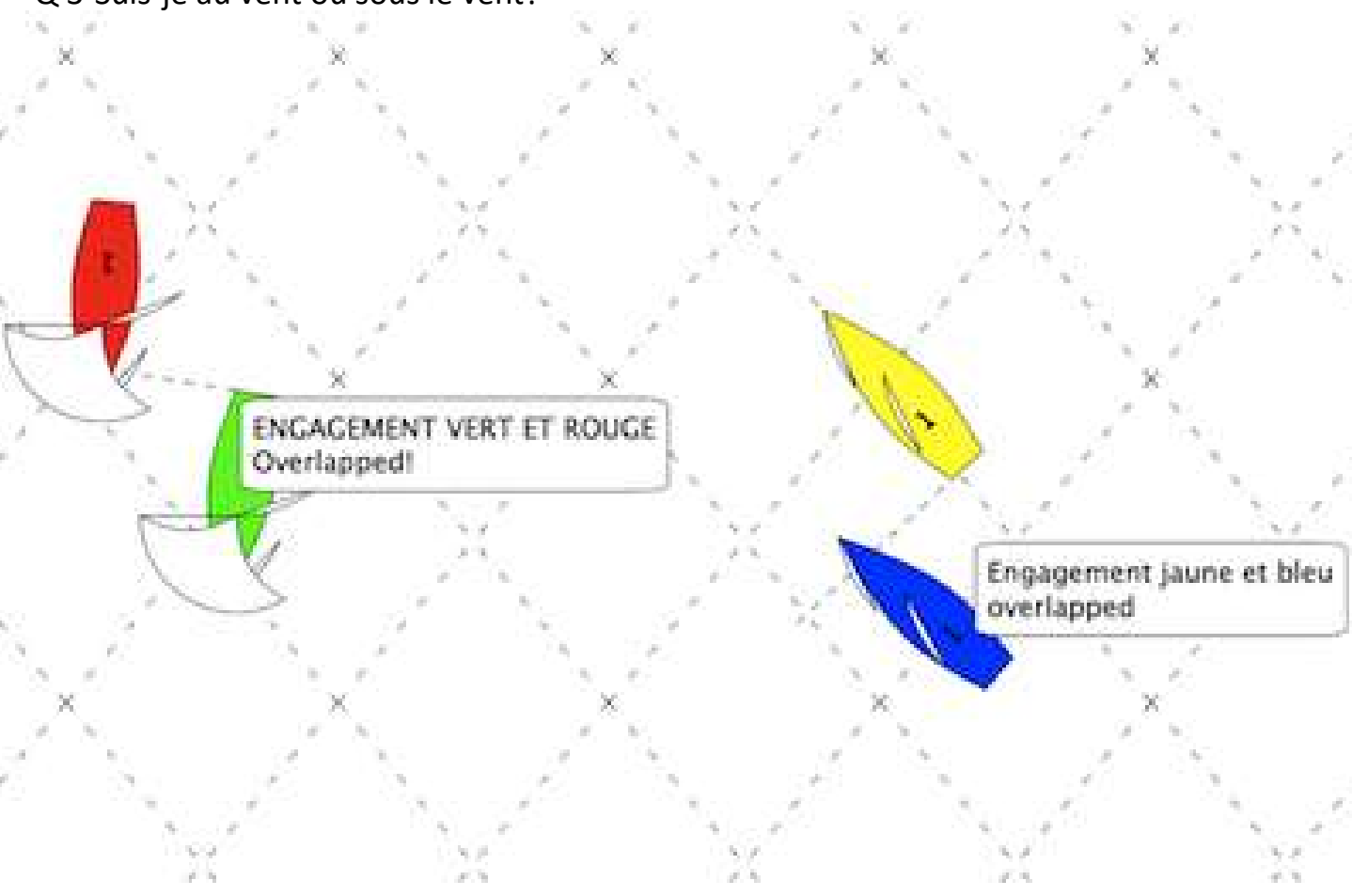


Situation 3– Routes parallèles, on navigue côte à côte que ce soit Sous le vent / Au vent et engagé **RCV 11**

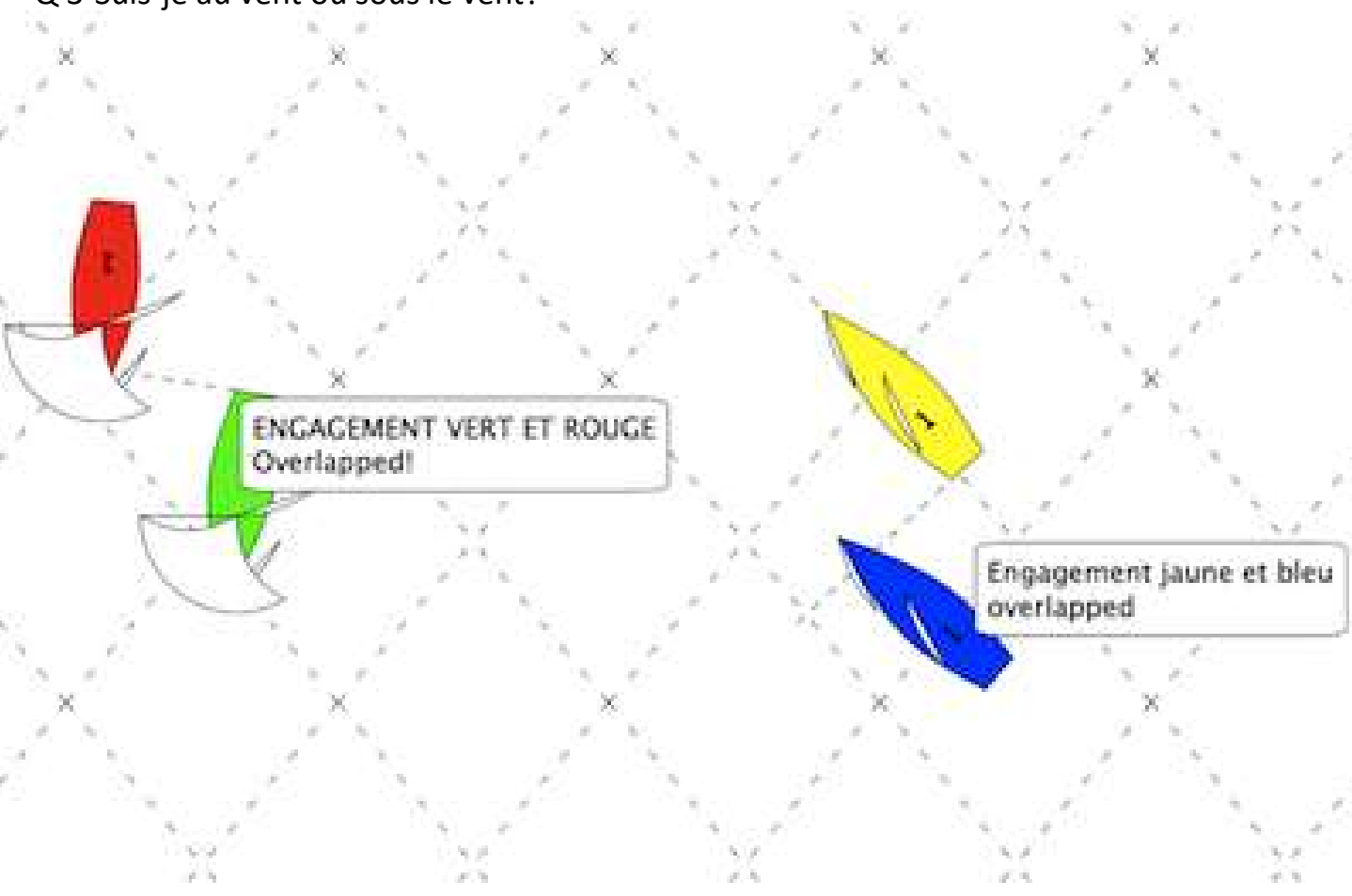
Q 1-Suis-je sur la même amure ?

Q 2-Suis-je engagé ?

Q 3-Suis-je au vent ou sous le vent?



ENGAGEMENT VERT ET ROUGE
Overlapped!



Engagement jaune et bleu
overlapped

RCV 11: VOILIER JAUNE ET VERT DOIVENT SE MAINTENIR A L'ECART

Si deux voiliers sont sur la **même amure** et engagés,

le voilier au vent **doit** se maintenir à l'écart.

Exemple: Je suis tribord et lui aussi mais il est engagé à mon vent.....

Il doit se maintenir à l'écart,

Donc jaune et vert **doivent se maintenir à l'écart**

.(sauf si rouge s'engage en **venant de derrirere au portant**, voir RCV 17 plus bas).

Pas de discussion, je suis au vent, je me tiens à l'écart,

même si l'autre ne s'est pas engagé comme j'aurai pensé qu'il devait le faire.

Je commence **par me tenir à l'écart "ET"**

Et je réclame s'il y a lieu



Situation 4- Manoeuvre (**RCV 13** notamment)

Q? 1-*Suis-je en train de manoeuvrer ? virer, empanner, reculé ?*

Ce sont des manœuvres, juste des manœuvres que vous voulez faire mais qui ne sont jamais prioritaires.

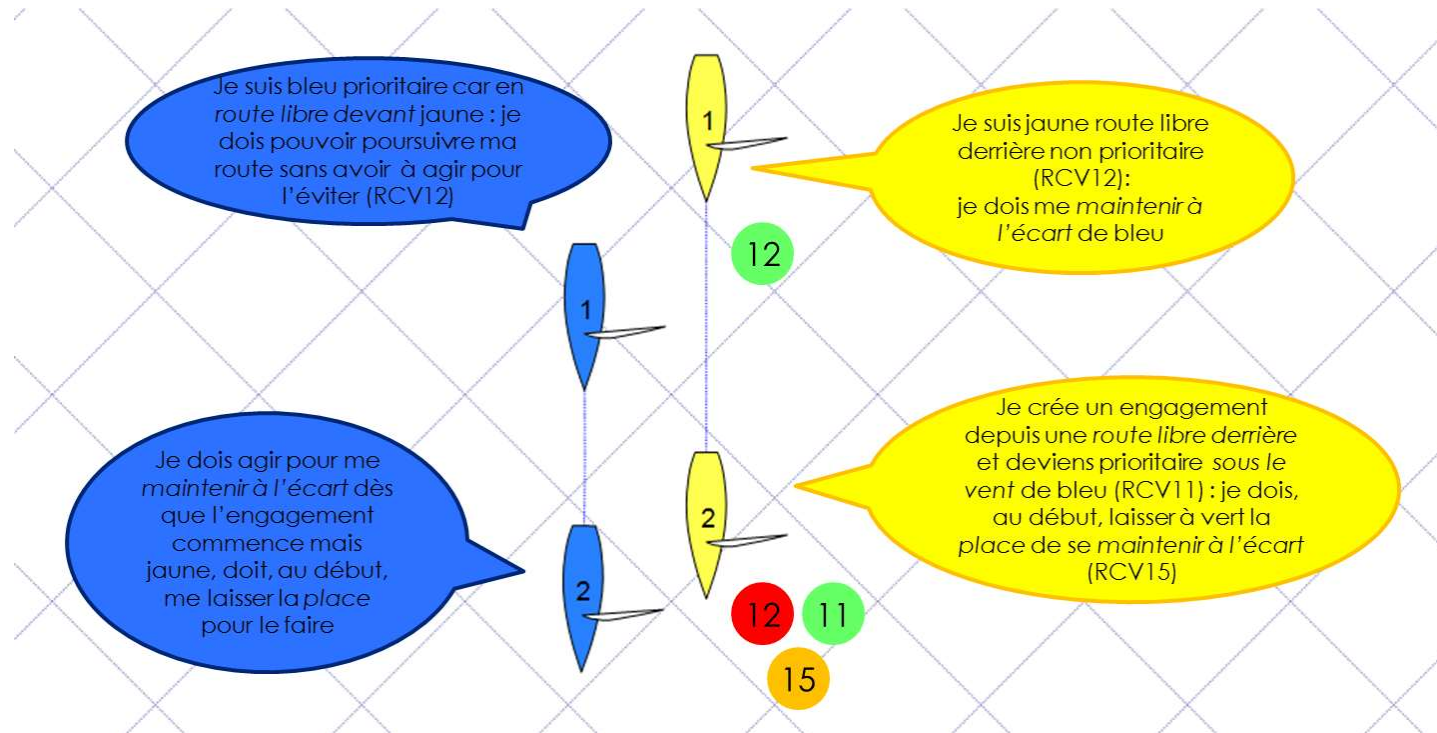
Un voilier qui **manoeuvre** (vire, empanne, recule ou effectue une pénalité) **doit se maintenir à l'écart**.



LES RCV 15, 16 ET 17

RCV 15 ACQUERIR UNE PRIORITE.

Quand un bateau **acquiert** une priorité il doit **AU DEBUT** laisser à l'autre bateau la place pour se maintenir à l'écart
SAUF S'il acquiert cette priorité en **raison des actions de l'autre bateau**.



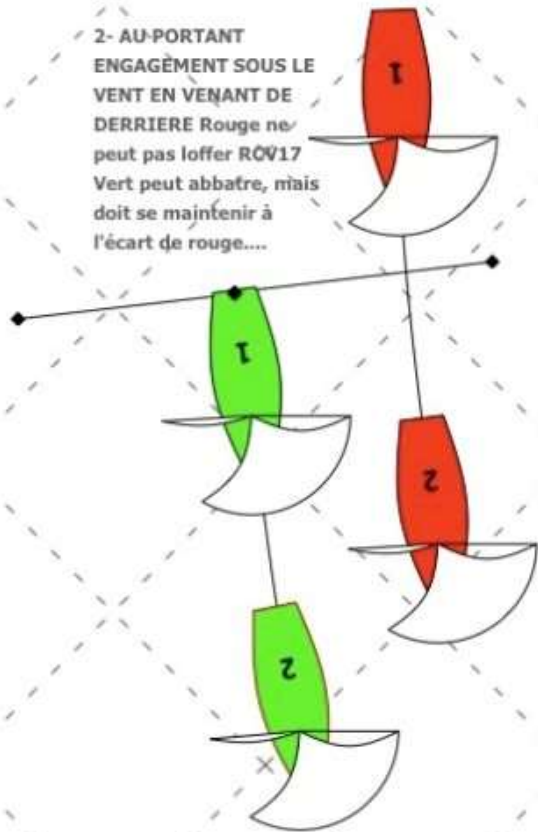
RCV 16 Modifier sa route :

R16.1 Lorsqu'un voilier prioritaire **modifie** sa route, il doit **laisser**, à l'autre voilier **la place** de se maintenir à l'écart.

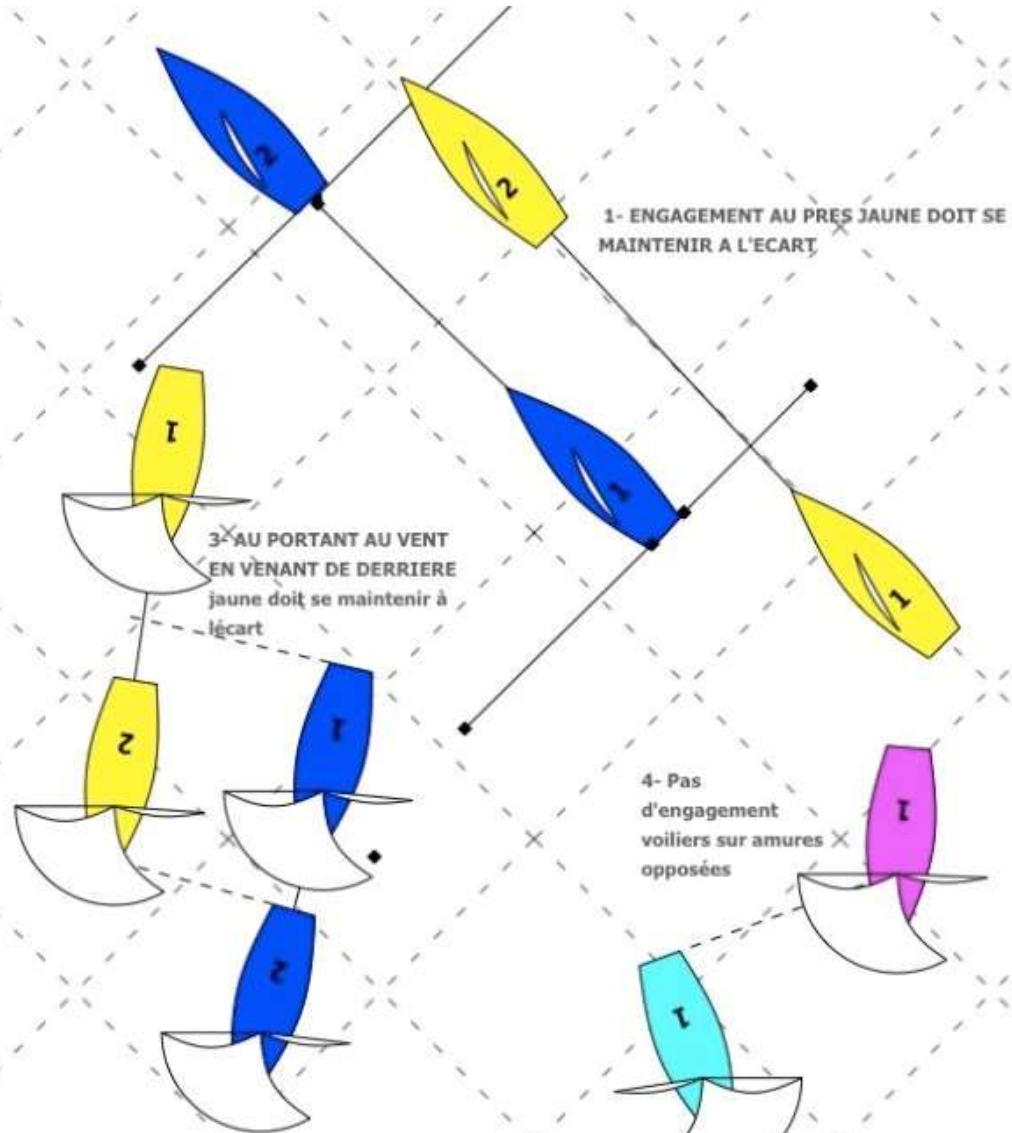
R16.2 De plus quand **après** le signal de départ, un bateau **bâbord se maintient à l'écart**, en navigant pour "**passer derrière un bateau tribord**"

Le bateau tribord ne doit pas modifier sa route, **s'il en résulte** que le bateau Bâbord serait **immédiatement** contraint de modifier sa route pour continuer de se maintenir à l'écart.

2- AU-PORTANT
ENGAGEMENT SOUS LE
VENT EN VENANT DE
DERRIERE Rouge ne
peut pas loffer RCV17
Vert peut abbatre, mais
doit se maintenir à
l'écart de rouge....



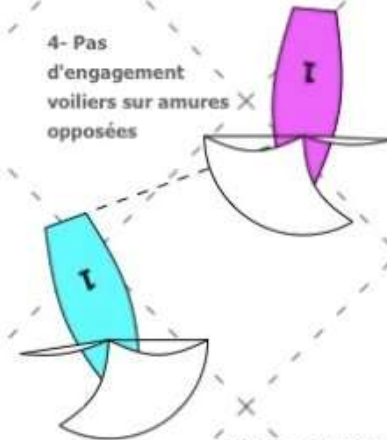
1- ENGAGEMENT AU PRES JAUNE DOIT SE
MAINTENIR A L'ECART



3- AU PORTANT AU VENT
EN VENANT DE DERRIERE
jaune doit se maintenir à
l'écart



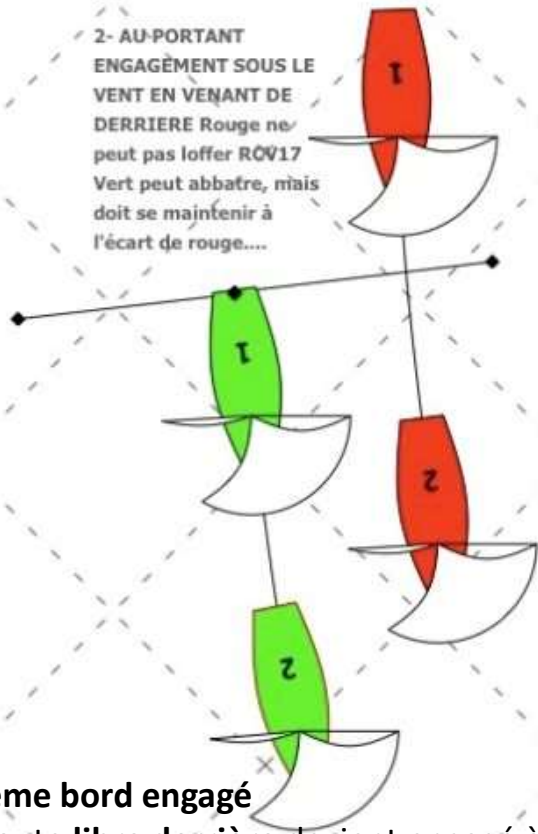
4- Pas
d'engagement
voiliers sur amures
opposées



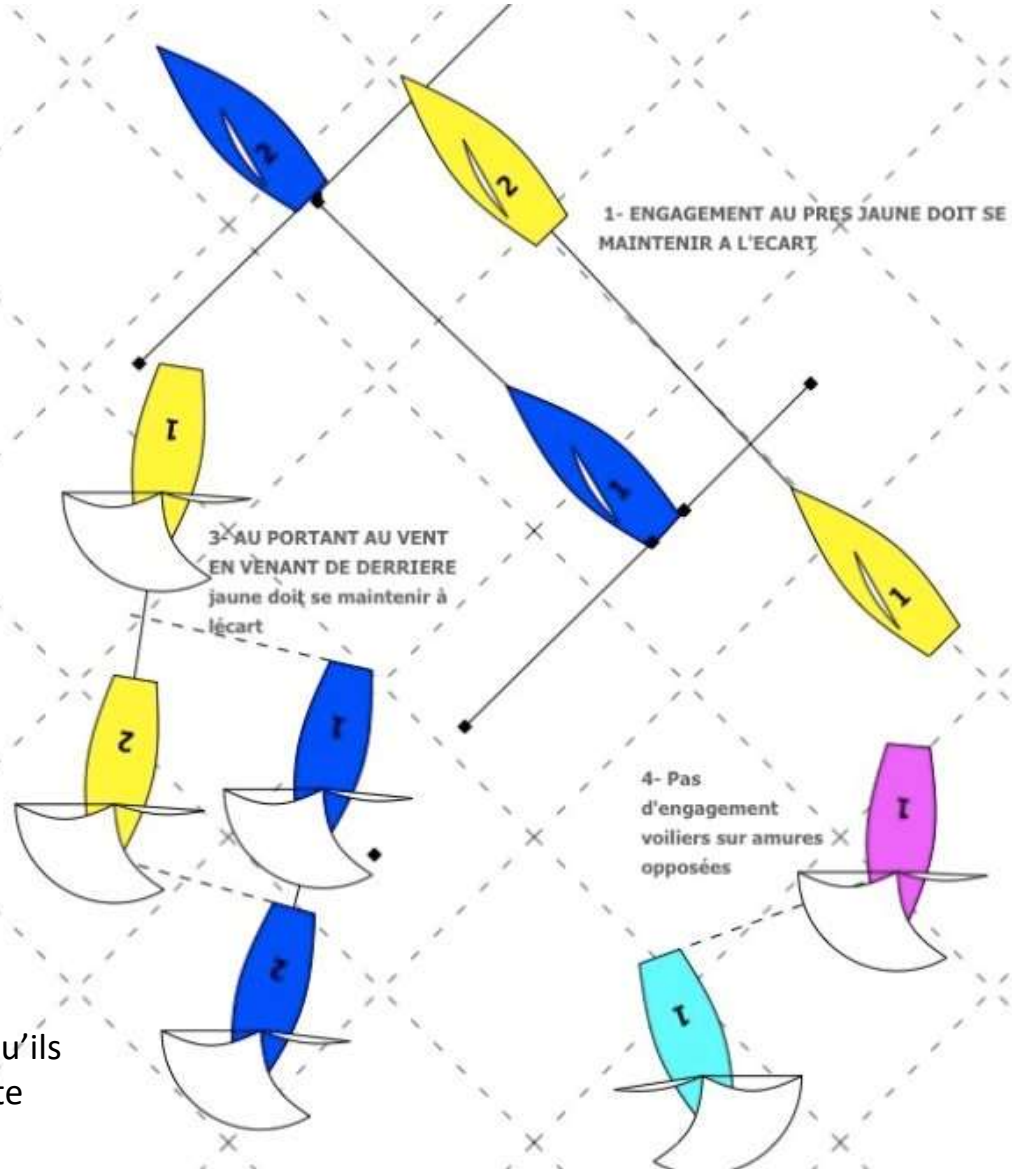
Définition: **Engagé**

2 voiliers sont engagés dès que l'avant de l'un fait un chevauchement avec la perpendiculaire passant par le tableau arrière de l'autre (Même à grande distance, très grande distance)

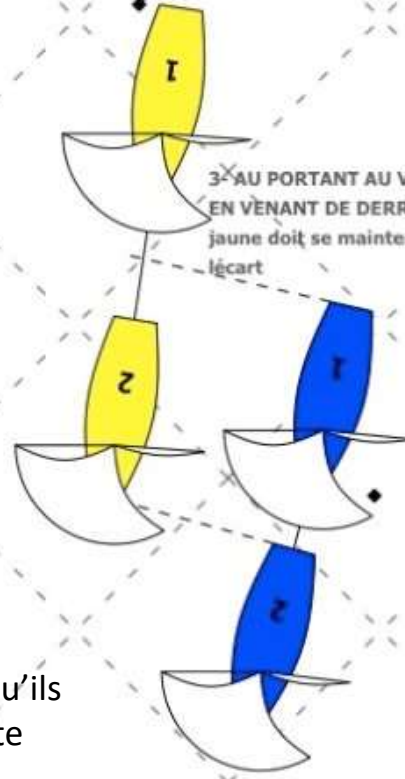
2- AU-PORTANT
ENGAGEMENT SOUS LE
VENT EN VENANT DE
DERRIERE Rouge ne
peut pas loffer RCV17
Vert peut abbatre, mais
doit se maintenir à
l'écart de rouge....



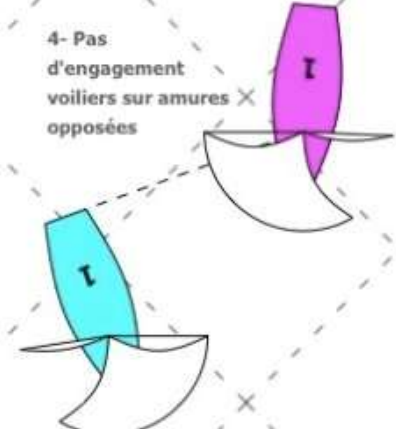
1- ENGAGEMENT AU PRES JAUNE DOIT SE
MAINTENIR A L'ECART



3- AU PORTANT AU VENT
EN VENANT DE DERRIERE
jaune doit se maintenir à
l'écart



4- Pas
d'engagement
voiliers sur amures
opposées

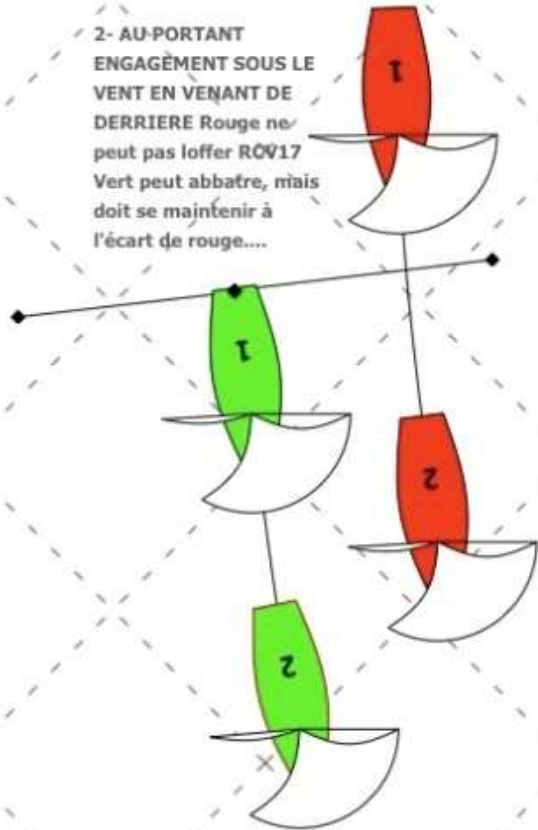


RCV 17 Sur le même bord engagé

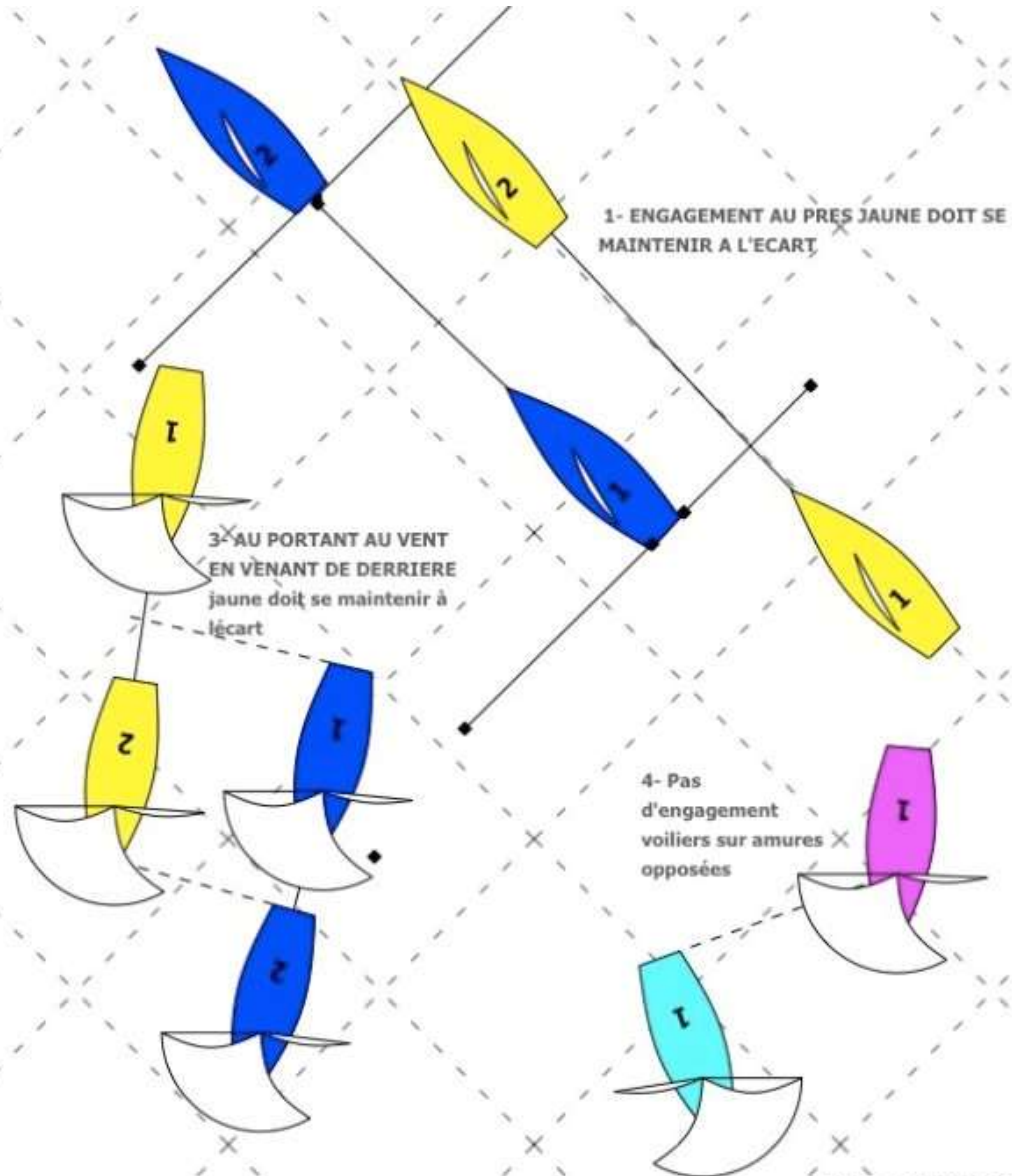
Si un bateau en route **libre derrière** devient engagé à **moins de 2 fois "SA" longueur de coque** sous le vent d'un bateau sur le même bord, Il ne doit pas naviguer au **dessus de sa route normale** tant qu'ils restent sur le **même bord et engagés** dans les limites de cette distance.

SAUF si ce faisant il passe rapidement derrière l'autre bateau.

2- AU-PORTANT
ENGAGEMENT SOUS LE
VENT EN VENANT DE
DERRIERE Rouge ne
peut pas loffer RCV17
Vert peut abbatre, mais
doit se maintenir à
l'écart de rouge....



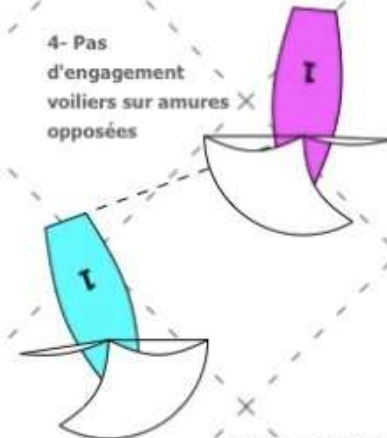
1- ENGAGEMENT AU PRES JAUNE DOIT SE
MAINTENIR A L'ECART



3- AU PORTANT AU VENT
EN VENANT DE DERRIERE
jaune doit se maintenir à
l'écart



4- Pas
d'engagement
voiliers sur amures
opposées



RCV 17 Sur le même bord engagé

Cette règle **NE S'APPLIQUE PAS** si l'engagement débute pendant que le bateau au vent est tenu par la DE SE MAINTENIR A L'ECART (vire, empanne, recule). **RCV 13** Donc, pendant qu'il manœuvre je peux modifier ma route, car il n'a droit à rien!!

2- AU-PORTANT
ENGÈMENT SOUS LE
VENT EN VENANT DE
DERRIERE Rouge ne
peut pas lofer RCV17
Vert peut abbatre, mais
doit se maintenir à
l'écart de rouge....

1- ENGAGEMENT AU PRES JAUNE DOIT SE
MAINTENIR A L'ECART

3- AU PORTANT AU VENT
EN VENANT DE DERRIERE
jaune doit se maintenir à
l'écart

4- Pas
d'engagement
voiliers sur amures
opposées

Attention au portant sous spi:

Il y a une spécificité qui est la **RCV 17** qui ne s'applique qu'au portant.
Le bateau qui vient s'engager en venant de derrière n'a pas le droit de
lofer, mais son adversaire a le droit de lui abattre dessus.....mais
jusqu'à un certain niveau,
Car il sera limité à un moment tenu par la **RCV 11** qui va "s'allumer")
et il devra se tenir à l'écart du bateau sous le vent voir situation "3"
plus bas.

2- AU-PORTANT
ENGAGEMENT SOUS LE
VENT EN VENANT DE
DERRIERE Rouge ne
peut pas loffer RCV17
Vert peut abbatre, mais
doit se maintenir à
l'écart de rouge....

1- ENGAGEMENT AU PRES JAUNE DOIT SE
MAINTENIR A L'ECART

3- AU PORTANT AU VENT
EN VENANT DE DERRIERE
jaune doit se maintenir à
l'écart

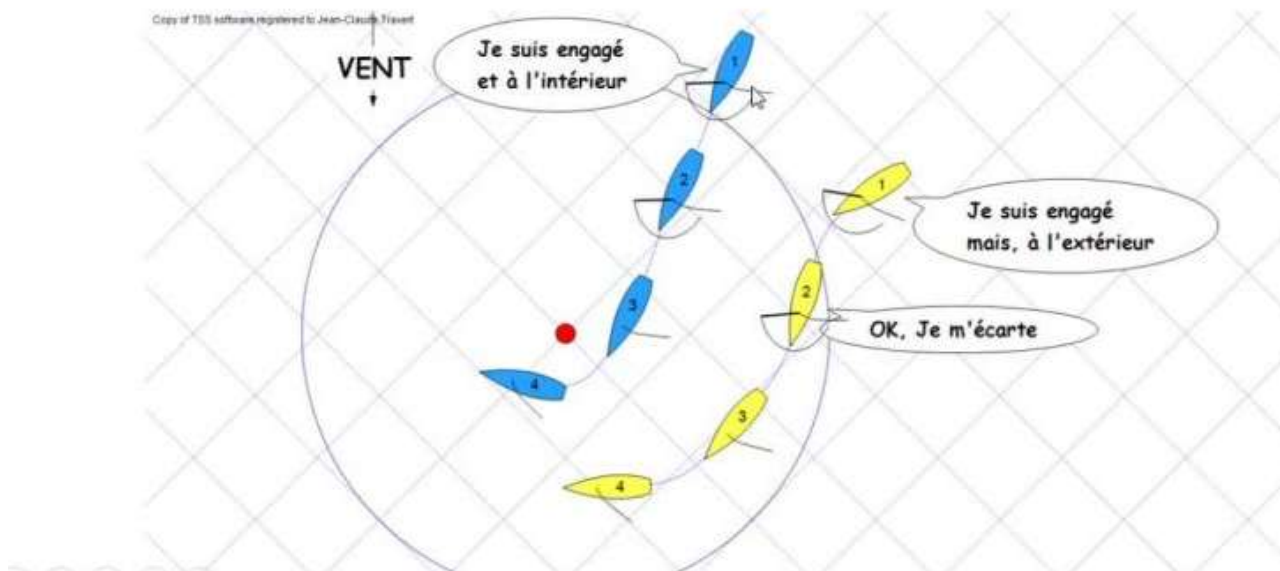
4- Pas
d'engagement
voiliers sur amures
opposées

Mais si l'engagement se fait **à plus de 2 longueurs de coque sous le vent de l'autre on peut le Lofer !**



LA RCV 18: PLACE A LA MARQUE

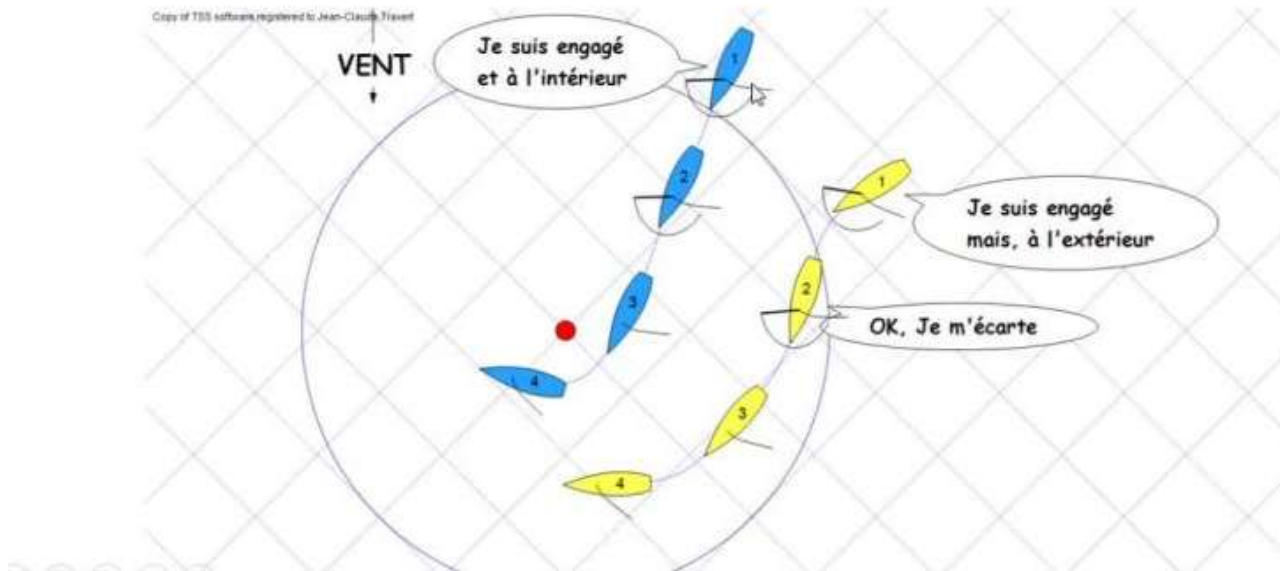
ENGAGÉS A L'ENTRÉE DE LA ZONE



RCV 18:

- Notion de bateaux INTERIEUR/EXTERIEUR (si engagement) car ok sur le sens de contournement.
- Les statuts PRIORITAIRES/NON PRIORITAIRES ne changent pas (cf bâbord/tribord, au vent/sous le vent, devant/derrière)
- A l'entrée de la zone des 3 longueurs pour décider du statut des bateaux entre eux (soit devant/derrière, soit engagés donc intérieur/extérieur)
- Si bateau EXTERIEUR, ou DERRIERE = Laisser de la PLACE-A-LA-MARQUE, ce qui signifie que le bateau INTERIEUR, ou DEVANT à droit à de l'eau pour aller à la marque et pour passer la marque sur sa route normale

ENGAGÉS A L'ENTRÉE DE LA ZONE

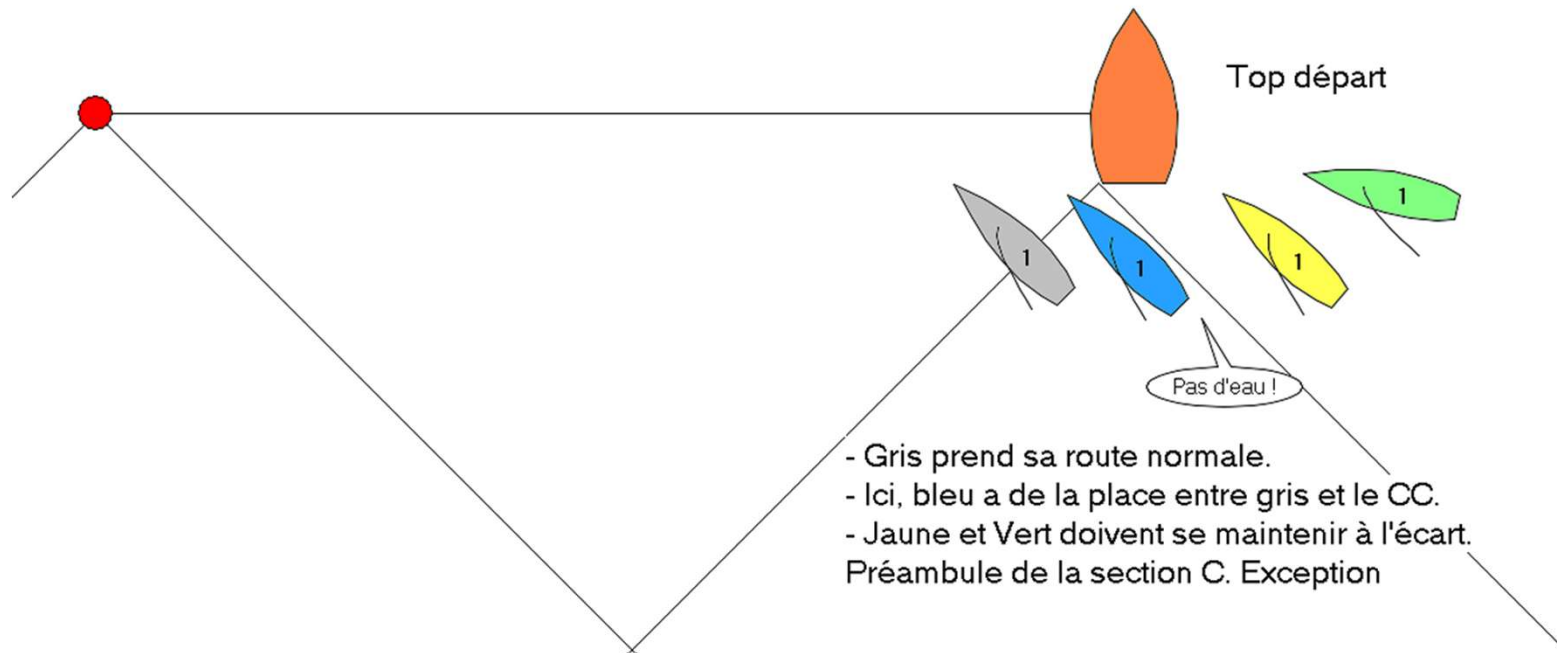


Au moins 2 exceptions logiques

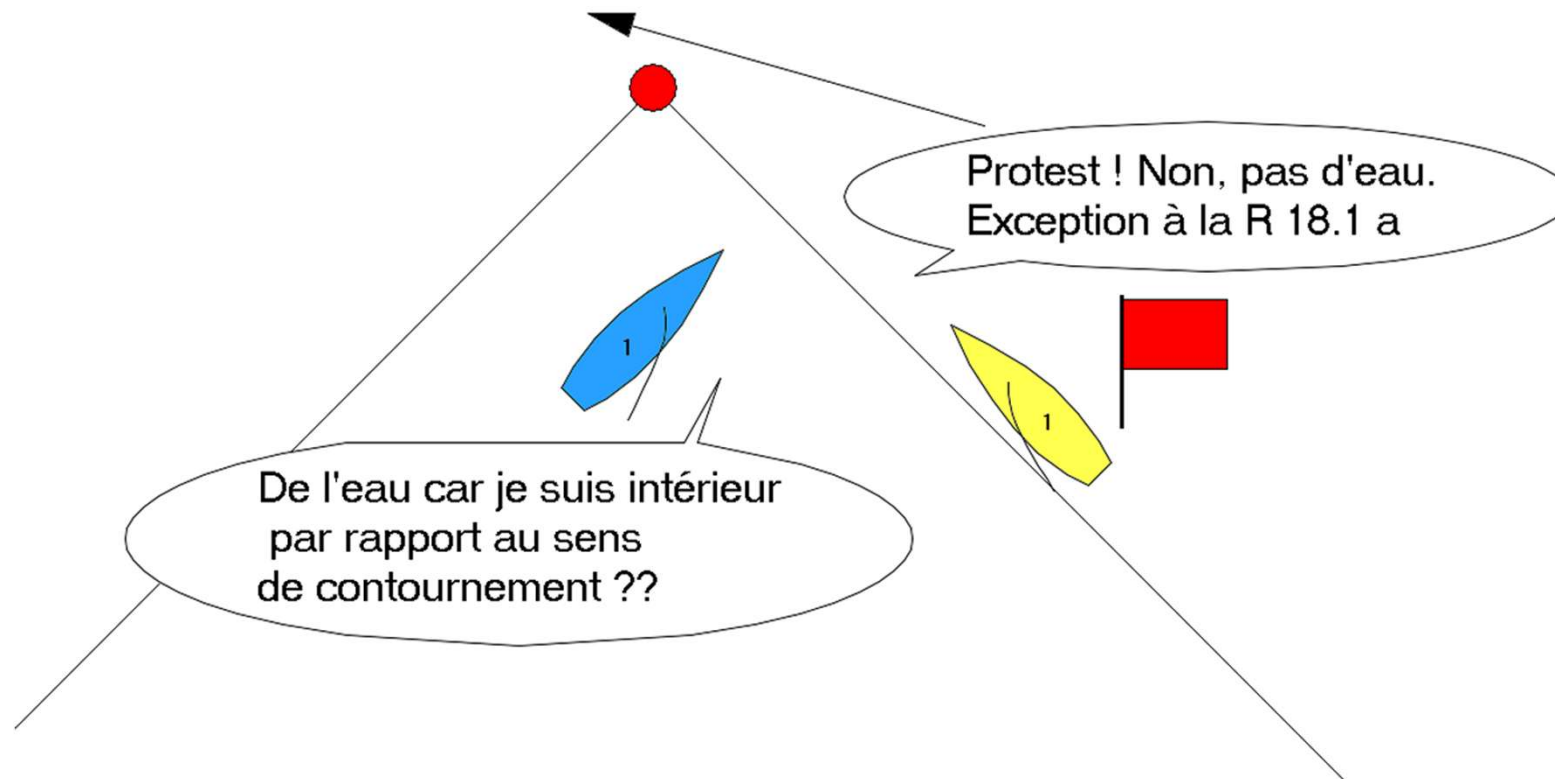
- a) A une marque de départ, à partir du moment où les bateaux s'en approchent pour prendre le départ et jusqu'à ce qu'ils l'aient passée.
- b) b) Entre 2 bateaux sur des bords opposés au louvoyage (bouée au vent)

SITUATION SUR LA LIGNE DE DEPART

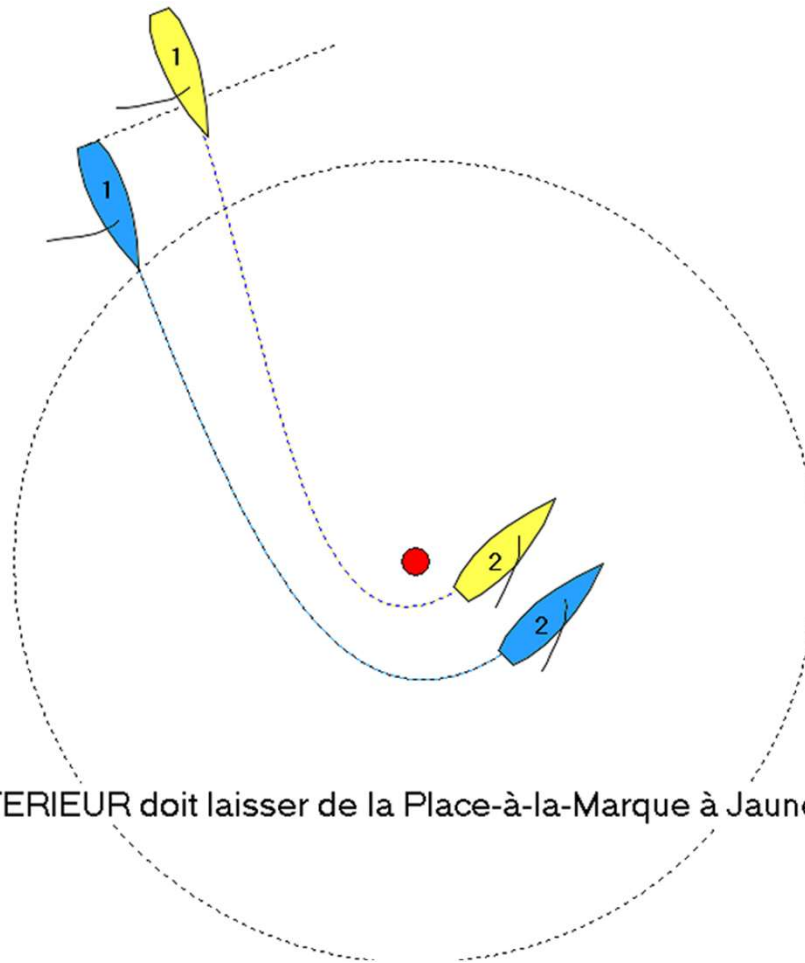
Les bateaux s'approchent de la ligne pour prendre le départ.
Application du préambule de la section C "aux marques et obstacles"



ENTRE 2 BATEAUX SUR DES BORDS OPPOSES

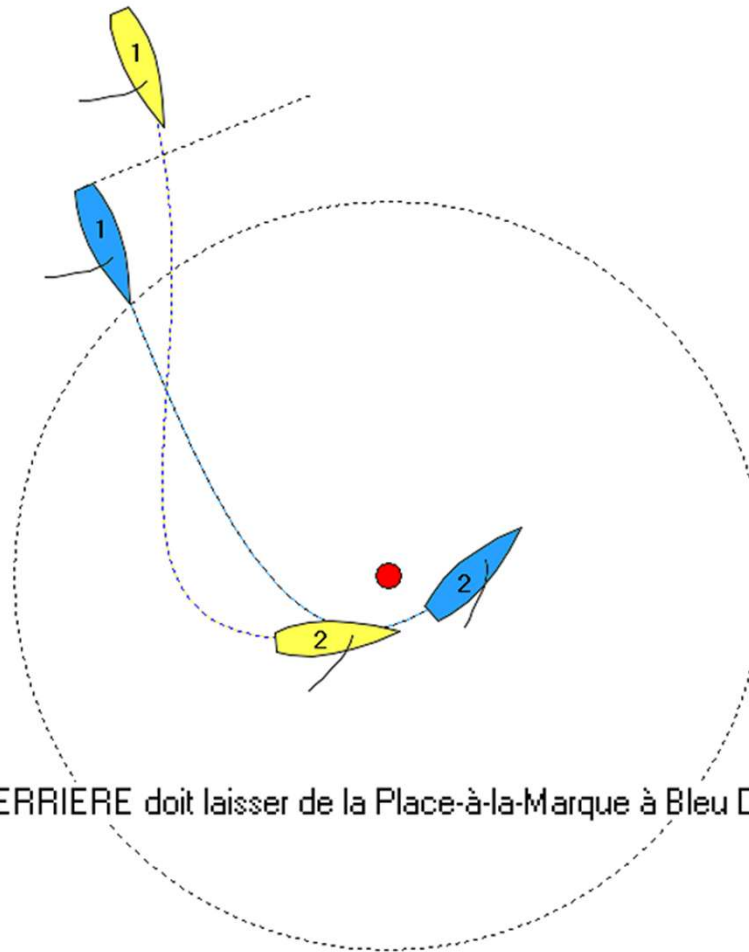


RDV 18.2 B - ENGAGES



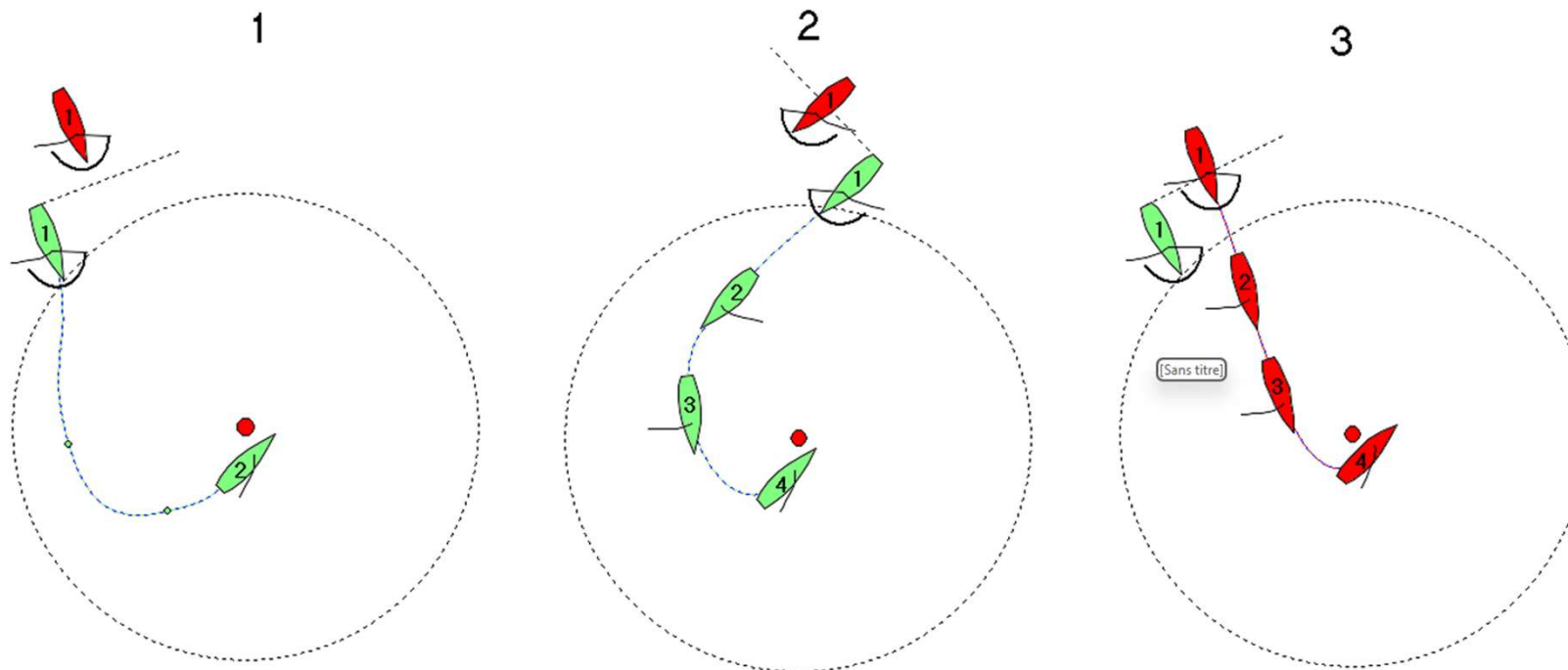
Bleu prioritaire à l'EXTERIEUR doit laisser de la Place-à-la-Marque à Jaune

RDV 18.2 B - NON ENGAGES



Jaune non prioritaire DERRIERE doit laisser de la Place-à-la-Marque à Bleu DEVANT

RESUME EN TRAJECTOIRE SELON PRIORITAIRE OU NON PRIORITAIRE



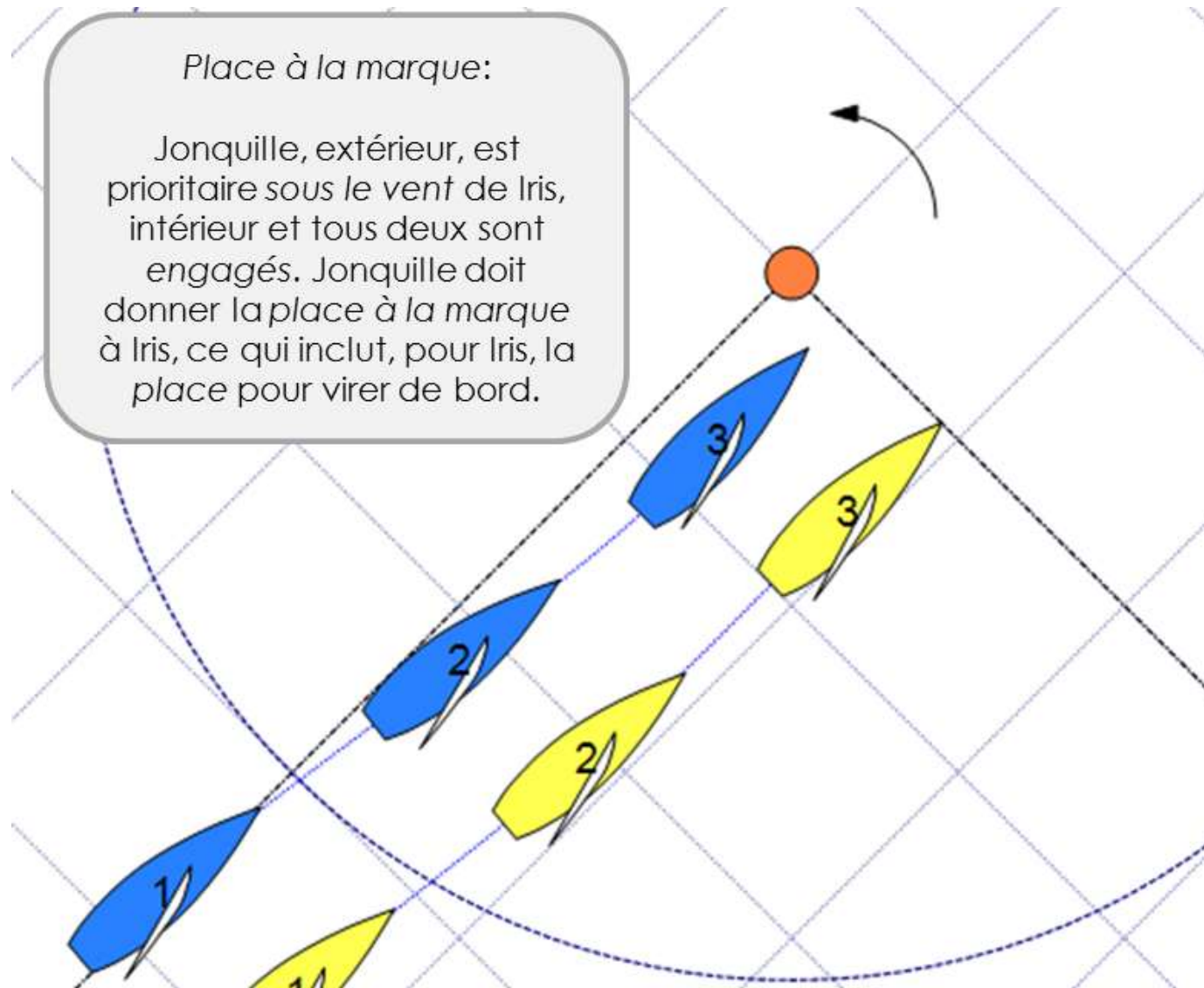
1 : Vert devant Prioritaire : Rouge derrière doit se maintenir à l'écart . Vert, trajectoire « très large » possible. R 18.2 b 2ème phrase

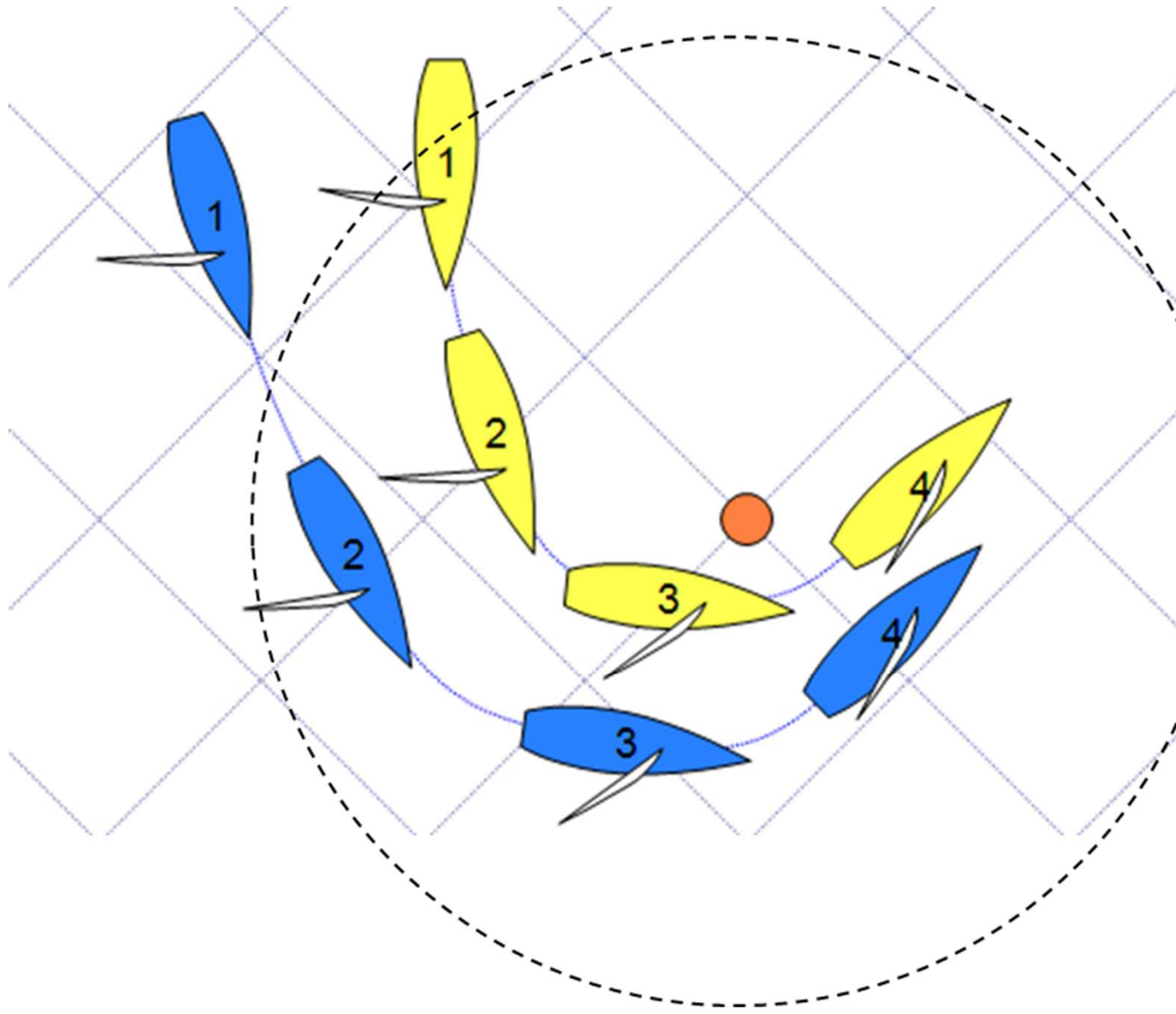
2: Vert intérieur prioritaire: Rouge Non prioritaire, doit donner de la place à la marque. Vert ne doit pas naviguer plus loin que sa route normale. R 18.4 . Vert, trajectoire « moyenne » dite enroulement tactique.

3 : Rouge intérieur Non Prioritaire: Vert doit juste donner de la place à la marque. Rouge, trajectoire « serrée » pour passer la marque. R 18.2 a

Place à la marque:

Jonquille, extérieur, est prioritaire sous le vent de Iris, intérieur et tous deux sont engagés. Jonquille doit donner la *place à la marque* à Iris, ce qui inclut, pour Iris, la *place pour virer de bord*.

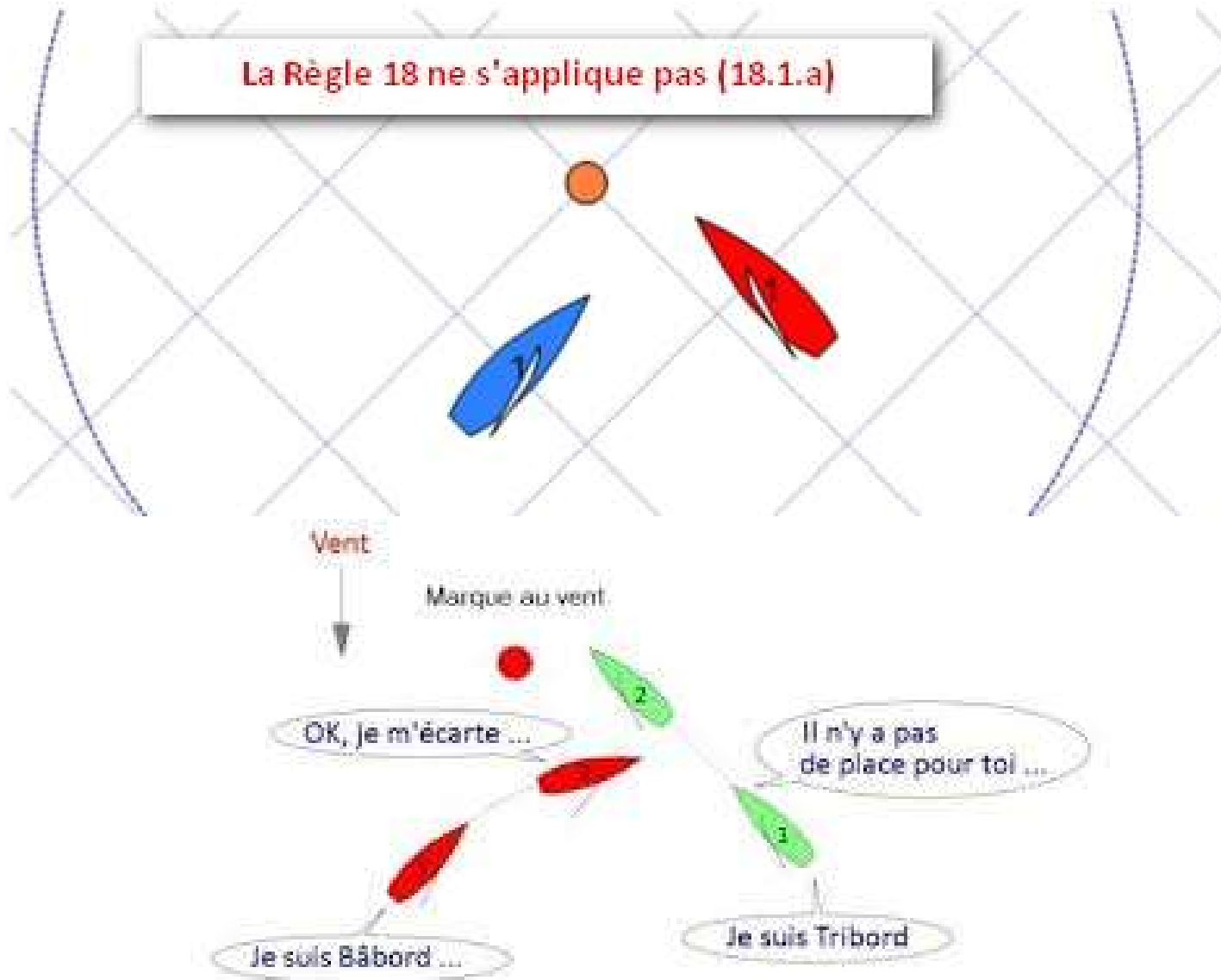


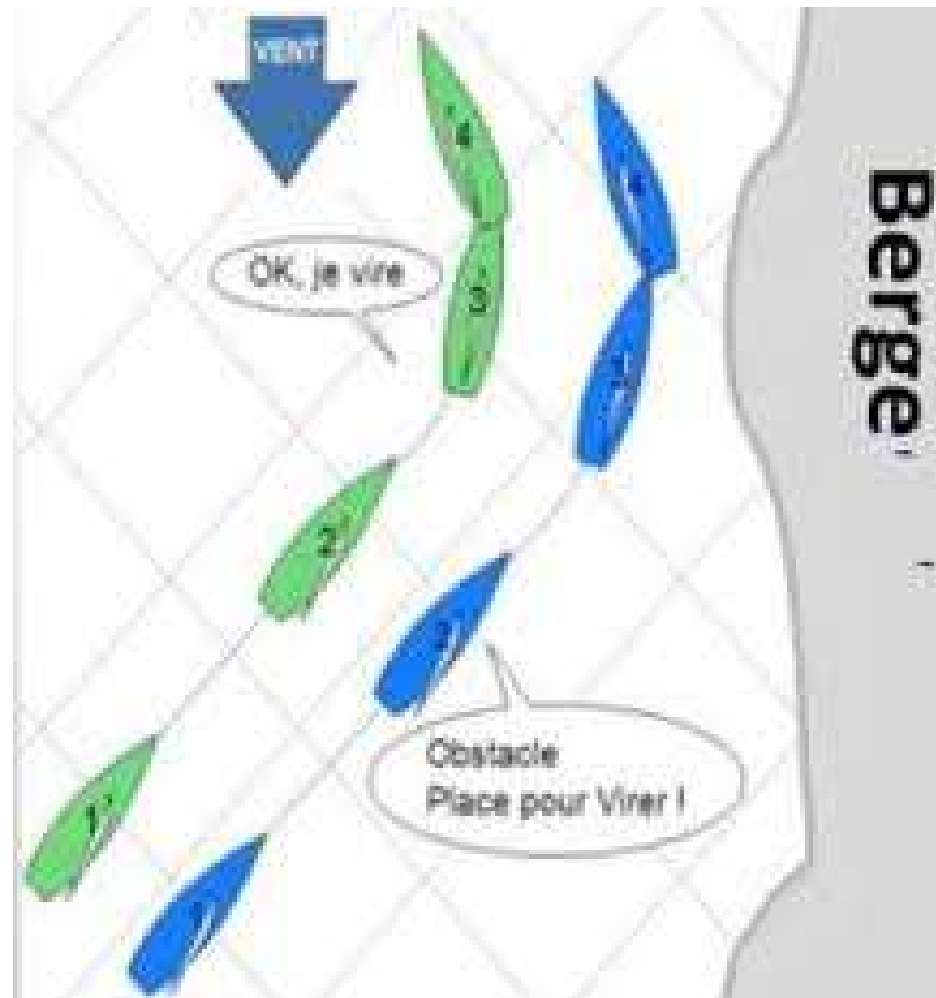


Jonquille et Iris sont
bâbord amures, Iris
prioritaire sous le vent
de Jonquille qui doit
donc se *maintenir* à
l'écart (RCV11)

Mais ils sont dans la
zone autour d'une
marque, en train de la
contourner : la RCV 18
s'applique donc et
prévoit que pendant le
contournement, Iris, à
l'extérieur, doit laisser la
place à la marque à
Jonquille.

La Règle 18 ne s'applique pas (18.1.a)

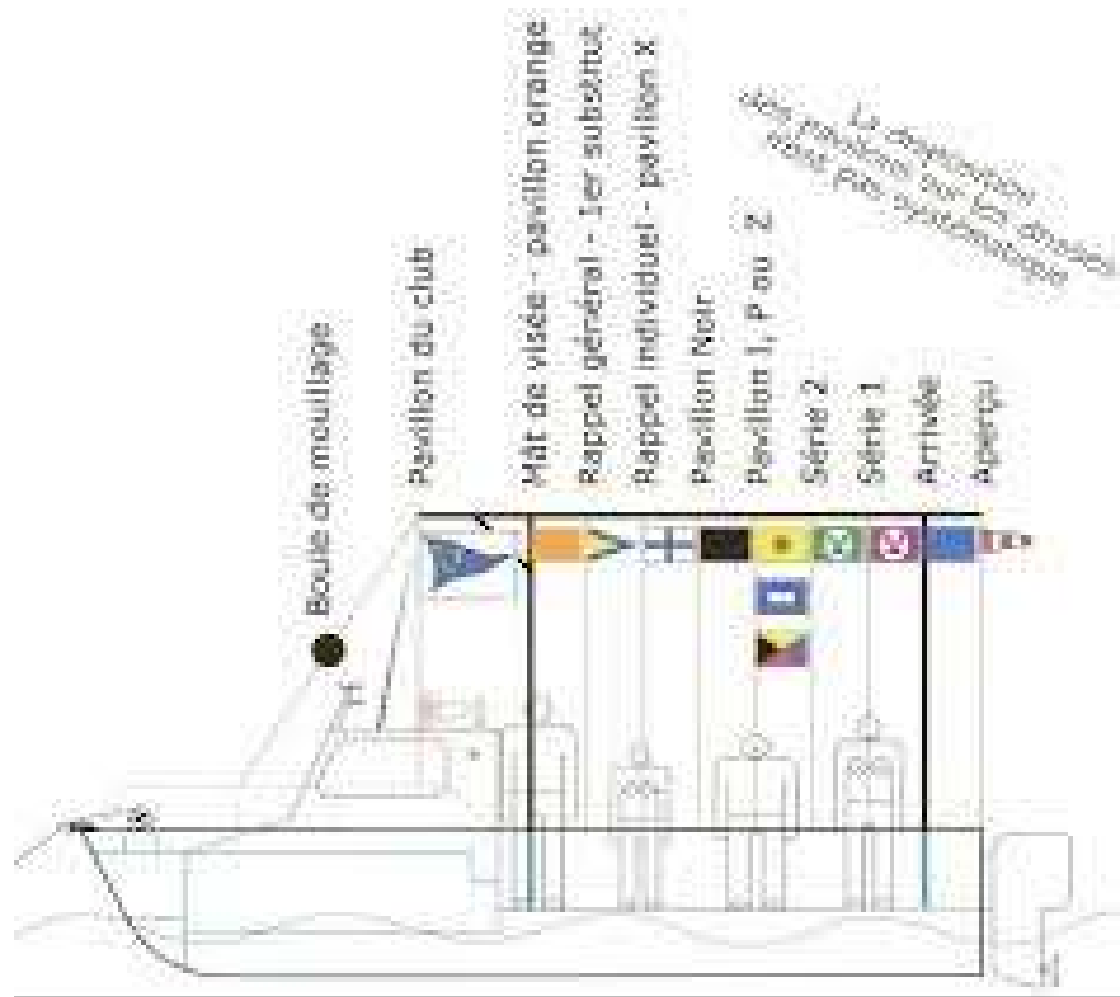






LES PROCEDURES DE DEPART & LA PAVILLONNERIE

LE BATEAU COMITE DE COURSE



PROCEDURE DE DEPART CLASSIQUE

Ouverture de la LIGNE	●	-10			
Avertissement SÉRIE	●	-5			
Préparatoire P	●	-4			 
Préparatoire P	—	-1			 
DÉPART	☼	0			

LA PAVILLONERIE DE DEPART

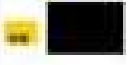


Procédure de départ

Pavillons	Signaux sonores	Temps	Signification
		H - 9	Le(s) pavillon(s) est hissé sur le(s) mat(s) du (ou des) bateau(x) déterminant la ligne de départ
		H - 6	Signal d'avertissement: 1 min après l'affalé
	 	H - 5 H	Signal d'avertissement (pavillon décrit dans les IC)

Signaux préparatoires

Les bateaux sont en course dès H - 4

Pavillons	Signaux sonores	Temps	Signification
	  long	H - 4 H - 1	Les bateaux peuvent couper la ligne, il suffit d'être derrière la ligne au top départ.
	  long	H - 4 H - 1	RCV 30.1: si le bateau franchit la ligne dans la min avant le départ: il doit revenir par l'extérieur. (sauf Ra Ind)
	  long	H - 4 H - 1	RCV 30.2: si le bateau franchit la ligne dans la min avant le départ: pénalité de 10% (retour par le milieu) Si rappel général: les bateaux identifiés gardent la pénalité de 10%
	  long	H - 4 H - 1	RCV 30.1 et 30.2: si le bateau franchit la ligne dans la min avant le départ: retour par l'extérieur et pénalité de 10%. Si rappel général: les bateaux identifiés gardent la pénalité de 10%
	  long	H - 4 H - 1	RCV 30.3: si Les bateaux identifiés sont notés BFD, ils sont en course. Si rappel général: les bateaux BFD ne prennent pas le départ suivant, ils sont DNE
		H(+2s)	Les bateaux identifiés doivent revenir derrière la ligne et prendre le départ. (pas de Ra Ind sous noir)
	 	H(+2s) H + x	Rappel général, affalé quand les bateaux sont revenus sur la zone de départ. Nouvelle procédure 1 min après l'affalé du 1er substitut.

Après le départ

Pavillons	Signaux sonores	Temps	Signification
		H + 4	Fermeture de la ligne, les bateaux identifiés n'ayant pas réparé sont OCS
		H + 4	Fermeture de la ligne de départ.

Les différents Préparatoires et leurs pénalités

Préparatoire	Règle au départ	Réparation	Pénalité de départ
Pavillon P 	Pénalité si une partie du bateau est au dessus de la ligne au top départ	Repasser sous la ligne de départ	Disqualification de la course sauf si réparation
Pavillon I 	Pénalité si une partie du bateau est au dessus de la ligne 1 minute avant le top départ	Repasser sous la ligne de départ par les extrémités	Disqualification sauf si réparation
Pavillon Z 	Pénalité si une partie du bateau est au dessus de la ligne 1 minute avant le top départ	Pas de réparation possible	Pénalité de 20% en points , pénalité maintenue même si le départ de la course est recourue ou redonnée
Pavillon U 	Pénalité si une partie du bateau est au dessus de la ligne 1 minute avant le top départ	Pas de réparation possible	Disqualification , cette pénalité n'est pas maintenue si la course est recourue ou redonnée
Pavillon noir 	Pénalité si une partie du bateau est au dessus de la ligne 1 minute avant le top départ	Pas de réparation possible	Disqualification , cette pénalité est maintenue même si le départ est redonnée ou recourue

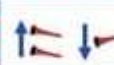
LA PAVILLONNERIE EN REGATE

Sur l'eau

Annuler avant le départ

Pavillons	Signaux sonores	Signification
		Toutes les courses sont annulées, signaux ultérieur à terre.
		Toutes les courses sont annulées, plus de courses aujourd'hui

Retarder avant le départ

Pavillons	Signaux sonores	Signification
		Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Signal d'avertissement: 1 min après l'affalé.
		Aperçu avec flamme numérique: retard de 1 ou 2 ou ... heures après l'heure de départ prévue
		Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Signaux ultérieur à terre.
		Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Plus de courses aujourd'hui

Autres signaux

Pavillons	Signaux sonores	Signification
		Marques à contourner par tribord
		Port du gilet obligatoire
		Venez à portée de voix ou suivez le bateau.

Annuler après le départ

Pavillons	Signaux sonores	Signification
		Toutes les courses dont le départ a été donné sont annulées, revenez sur la zone de départ. Nouvelle procédure 1 min après l'affalé du N.
		Toutes les courses sont annulées, signaux ultérieur à terre.
		Toutes les courses sont annulées, plus de courses aujourd'hui

Marque manquante, changement de marque

Pavillons	Signaux sonores	Signification
		La marque est manquante ou n'est plus à sa place, remplaçable par une marque similaire ou par le bateau arborant le pavillon M accompagné de signaux sonores répétés.
		A une marque à contourner (attention les IC peuvent imposer de passer entre la marque et le bateau): la position de la marque suivante a changé. (+ info: nouveau cap et distance).

Réduction de parcours

Pavillons	Signaux sonores	Signification
		Réduction de parcours (RCV 32.2): - A côté d'une marque à contourner: ligne d'arrivée entre la marque et le mât du pavillon S (ligne à franchir suivant la trajectoire la plus directe entre la dernière marque et la ligne). - A côté d'une porte: ligne d'arrivée entre les marques de la porte (ligne à franchir suivant la trajectoire depuis la dernière marque). Le pavillon bleu n'est pas obligatoire.

Arrivée

Pavillons	Signaux sonores	Signification
		Le mât de vote est en place
		Identifie le bateau arrivé. Un signal sonore peut être fait au passage du premier, pour prévenir du début du délai pour finir.
		Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Plus de courses aujourd'hui
		Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Signaux ultérieur à terre.