

**HIVER 2025/2026****Hivernage ne veut pas dire hibernation**

Quand on voit c'qu'on voit et qu'on entend c'qu'on entend, on a raison d'penser c'qu'on pense

**A bout de course**

On a vu jusqu'à sept bateaux du club en régates. Le club le plus représenté de l'estuaire à la parade de Bordeaux, ça promet, il paraît même qu'il y en aura deux de plus l'année prochaine..

Ecoute approfondie

:On a vu qu'au près et au large l'importance de la position: des chariots d'écoute, de la chute près des barres de flèche et des chandeliers, du creux et des penons, de la tension des guindants et de la bordure. Et la bosse de ris, et le nerf de chute et le barber hauler. Si après tout ça on ne gagne pas quelques places dans les régates.....

**Hauts fonds baptismaux**

On a vu un bateau changer de nom, un drone sous-marin, un apéro de plus de quatre heures et un échouage avec quatre tentatives de lancé d'amarre, tout ça le même weekend, y'a pas de doute on en redemande.....

La vie en rose

On a vu la pluie et le beau temps, une parade partir en fumée, le travail des bénévoles pour le succès du ter TER à Bourg. Rendez vous à Port Médoc l'année prochaine si le rose vous va et la bonne cause vous en dit.





Enseigne de vaisseau



On a vu que la cogitation pour la création d'une enseigne et d'un polo pouvait redynamiser une équipe de marins en rade....certains l'adorent et même l'arborent fièrement.

Frais de port

On a vu une fois de plus que la corrosion est un fléau...et que la rouille est au fer ce que le faux départ est à l'impétuosité latine.....Les travaux d'intérêt général reprennent. Les samedis sont de nouveau une formidable occasion de se retrouver pour remettre à neuf nos installations, nos bateaux et notre club.



Yves, un petit mot pour les gentils adhérents ?



Non! pas président et pas papa Noël non plus. Na!

Prochainement ouverture du CNBar: Le Bosco recherche bar(wo)man/caissier(e) pour cocktail et service